

## 低阻力船体系统

### ► 舵球

#### 系统介绍

舵球是安装在舵体前缘、正对螺旋桨桨轴的流线型导流装置，通常为球形或椭圆形结构，其中心线与螺旋桨轴线重合。其核心原理是通过阻断毂涡形成路径，将旋转动能转化为轴向推力，并且改善舵体入流均匀性，减少紊流和分离涡。

### ► 系统组成

机械结构：高强度耐腐蚀合金（如镍铝青铜、不锈钢）制成；



### ► 优势特点

节能降耗：平均单套装置节能0.3-2%

高适配性：可安装于新造船或现有船舶改造，尤其适用于低速商船。

降低振动：削弱螺旋桨尾流脉动，减少船体结构疲劳。

### ► 应用场景

适用于新船和旧船改造，对 LNG 船、散货船、集装箱船等多种船型均有效。